

# Formula GT Challenge 2025 Sportsligt Reglement

Danmarks Automobil Sport Unions Reglement 2 og Reglement 5 er gældende for følgende reglement for  
Formula GT Challenge medmindre det sportslige reglement afviger.

## 1. Generelt

- 1.1. Seriens navn er "Formula GT Challenge" her forkortet til FGTC og tilrettelægges af promotoren, som er Formula Automobile A/S, Lundtoftegårdsvej 10, 2800 Kgs. Lyngby.
- 1.2. FGTC er en Nordisk løbsserie kun for deltagere med biler fabrikeret af Ferrari S.p.A. i Italien. Seriens motto er "Gentleman Racing".
- 1.3. Serien er en national dansk under DASU, men der arrangeres afdelinger tillige i Sverige, Norge og Finland.
- 1.4. FGTC er et Cup mesterskab og er åbent for såvel danske som udenlandske deltagere. Mesterskabet inddeles i klasser (se appendix 1) alt efter hvilken type Ferrari, deltagerne stiller op i. Se desuden punkt 3.0
- 1.5. Al deltagelse i FGTC 2025 sker på baggrund af en invitation fra promotor. Det er muligt for to deltagere at "dele" samme bil jævnfør FGTC's regler herfor.
- 1.6. Det er tillige muligt, at en gæstekører kan deltage på de vilkår FGTC angiver. En gæstekører kan dog højst deltage i to løbsarrangementer.
- 1.7. Ved sin tilmelding til FGTC - serien accepterer deltagere og teams tillige de kommercielle betingelser, som promotoren udstikker. Det gælder f.eks. retten til at forhandle med klassesponsorer, placering af reklamer på bilerne, eneret på kommerciel webside for FGTC samt udsendelse af generelle pressemeddelelser for FGTC herunder akkreditering af journalister og fotografer ved arrangementer, hvor FGTC er repræsenteret.
- 1.8. FGTC - serien forbeholder sig ret til at disponere over placering af seriesponsorer samt startnumre.

## 2. Mesterskab

- 2.1. Formula GT Challenge er et Cup mesterskab.
- 2.2. Alle deltagere kører i et generelt klassement, uanset bilmodel.
- 2.3. Promotor kan ud fra antallet af tilmeldte bilmodeller oprette flere underklasser. Dette bekendtgøres senest 1. maj 2025.
- 2.4. Tillige udskrives der et FGTC hold mesterskab.
- 2.5. Mesterskabspræmier overrækkes af promotor ved et særskilt arrangement.
- 2.6. Ved de enkelte løbsafdelinger er det promotor, der foretager præmiering af de 3 bedste kørere samt det bedst placerede team.
- 2.7. Efter hver afdeling overrækkes der pokaler til den samlede 1. plads, 2.plads og 3.plads.

### 3. Point

- 3.1. Der uddeles point i de klasser, som er udskrevet af promotoren inden 1. afdeling inklusive team mesterskab.
- 3.2. Der uddeles point efter følgende skala:
- 3.3. Pointfordelingen er som følgende: 15-12-10-8-6-4-2-1
- 3.4. Kørerer, der ikke gennemfører den fulde distance, placeres efter færrest antal manglende omgange og bedst opnået tid, hvis:
  - a) Kørerer har fået målflag.Eller
  - b) Kørerer har gennemført mindst 75% af vindende bils antal afviklede omgange inden for klassen (der rundes nedad til nærmeste hele antal omgange)I alle andre tilfælde er kørerer uden placering.

Hvis en session afsluttes, inden der er afviklet 50% af sessionen (distance/varighed), tildeles der ingen point. Afsluttes sessionen, inden der er afviklet 75% af sessionen (distance/varighed), tildeles der halve point.
- 3.5. Der refereres til Dasu reglement 5 afsnit 56.302 i alle tilfælde.
- 3.6. Der tildeles 1 point for hurtigste omgang i hvert løb i det generelle klassement
- 3.7. Der tildeles 1 point for pole position i det generelle klassement
- 3.8. Kun holdets bedste kører i hver klasse, samler ind til holdmesterskabet.
- 3.9. Ved pointlighed tæller den bedste placering i et løb ved arrangementet og derefter næstbedste osv. Ved stadig lighed tæller bedste placering i kvalifikation.

### 4. Løbskalender

16.05.2025	Testdag	Ring Knutstorp
17.05.2025	1. Afdeling	Ring Knutstorp
18.05.2025	2. Afdeling	Ring Knutstorp
22.08.2025	3. Afdeling	Jyllandsringen
27.09.2025	4. Afdeling	Jyllandsringen

### 5. Tilmelding

- 5.1. Tilmelding sker på [formularacing.dk/formula-gt-challenge-dk/](http://formularacing.dk/formula-gt-challenge-dk/)

- 5.2. Primo 2025 vil promotor bekendtgøre tilmeldingsgebyrets størrelse samt indholdet af dette.
- 5.3. Det er tilladt at tilmelde to kørere per bil.
- 5.4. Startgebyret til arrangøren for de enkelte løb er ikke inkluderet, men afregnes løbende.
- 5.5. Promotor tildeler startnumre, der vil være permanente for hele sæsonen. Startnumre skal placeres efter DASU's reglement. Startnumre og startnummer felt udleveres af promotor.
- 5.6. Kørrnavn(e) skal stå på bagerste siderude eller placeres på kanten af taglinjen lige over sideruderne. Navn(e) skal stå med fornavn som initial efterfulgt af punktum, mellemrum og efternavn. Nationalt flag skal stå foran navnet.

## 6. Anmeldelse

- 6.1. Promotor alene godkender alle deltagere. Der kan ikke ankes over en afgørelse til DASU eller andre nationale motorsports instanser, hvor FGTC måtte have arrangementer.
- 6.2. Promotor anmelder grundlæggende alle kørere til løb i ind- og udland. Deltagerne afregner startgebyrer til arrangørerne og er selv ansvarlig for at fremlægge dokumentation til arrangørerne og tilse at teknisk kontrol får adgang til den anmeldte bil.

## 7. Coach

- 7.1. En coach må på intet tidspunkt køre bilen eller sidde som passager under det officielle event som gælder træning, kvalifikation eller løb.
- 7.2. En coach er tilladt at køre bilen eller sidde med som passager under test.

## 8. Løbsafvikling

- 8.1. Varighed

Hver afdeling vil som minimum indeholde:

Træning á minimum 20 minutter

Tidtagning á minimum 15 minutter

2 Løb á 20 minutter

- 8.2. Promotoren kan fra arrangement til arrangement ændre formatet, således at FGTC - serien opnår maksimal banetid. Dette vil blive meddelt deltagerne, når aftalen ligger klar med den pågældende arrangør.

## 9. Kvalifikation

- 9.1. Kørerer som sætter hurtigste tid er påkrævet at køre det efterfølgende løb.
- 9.2. Har deltageren ikke sat en tid i kvalifikationen, starter deltageren bagerst, dog foran eventuelle deltagere, som i tidtagning eller foregående heat er straffet med udelukkelse.
- 9.3. I tilfælde af at kvalifikation ikke kan blive afviklet, vil resultatet af den frie træning afgøre starttrækkefølgen til løbet.
- 9.4. Startplacering til løb 1 i afdelingen afgøres af kvalifikationen
- 9.5. Startplacering til løb 2 i afdelingen afgøres af slutplaceringerne i løb 1, hvor top 6 vendes.
- 9.6. Indgår der flere end to løb i en afdeling, vil starttrækkefølgen afgøres af det forrige løb. F.eks. vil løb 3 starte efter resultatet i løb 2.

## 10. Løb

- 10.1. Løbet vil starte i henhold til den officielle tidsplan, medmindre andet informeret fra løbsarrangør eller promotor.
- 10.2. Der startes altid med rullende start.
- 10.3. Starten sker i en formation af 2x2.
- 10.4. Under formationsomgangen skal deltageren holde sin position indtil det røde lys slukker og løbet dermed er givet frit.
- 10.5. Enhver tyvstart vil blive straffet.

## 11. Parc Fermé

- 11.1. Promotor oplyser i tillægsreglerne om der etableres Parc Ferme og hvilke biler, der udtages.
- 11.2. Parc Ferme afvikles efter Dasu's forskrifter i Cirkulære for Baner afsnit 116.
- 11.3. Biler, der er udtaget til scrutineering, skal følge anvisningerne fra banens officials.
- 11.4. Parc Fermé er først slut når FGTC's tekniske kontrollant har frigivet bilerne skriftligt.
- 11.5. Under Parc Fermé må der ikke arbejdes på bilen, medmindre andet er blevet beordret fra FC's tekniske kontrollant.
- 11.6. Under Parc Fermé skal bilen forblive på jorden på alle fire hjul medmindre andet er aftalt med FGTC's tekniske kontrollant.

## 12. Regler for opførsel

- 12.1. Usportslig eller uhøflig opførsel overfor gæster, deltagere, officials, dommere og løbsledelse tolereres ikke og kan medføre øjeblikkelig bortvisning fra afdelingen -og/eller mesterskabet.
- 12.2. Serien lægger vægt på at man som deltager kan køre motorløb under sikre rammer. Derfor forventes det at alle deltagere viser den nødvendige respekt for hinanden og i hinandens biler.
- 12.3. Promotor kan till enhver tid indstille dommerorganisationen til at udelukke en deltager på baggrund af farlig kørsel på banen eller brud på reglerne for usportslig opførsel.
- 12.4. Alle deltagere forventes at vise god sportsmanship ved at tage dialog om eventuel kontakt eller hændelser på banen.

## 13. Dæk

- 13.1. Promotor angiver ultimo 2024, hvilket dækmærke og dæktype, der må anvendes i 2025 sæsonen.
- 13.2. Promotor kan træffe en leverandøraftale, hvor alle dæk skal købes. Dette vil i så fald være obligatorisk.
- 13.3. Dæktype (compound) kan være differentiere sig alt efter bilmodel.
- 13.4. Det tilstræbes at anvende samme dæktype, som der anvendes i Ferrari Challenge serien jævnfør fabrikkens reglement.
- 13.5. Til træning, tidskørsel og alle heats skal alle slicks senest være registreret inden løbsarrangementet starter (officielle træning).
- 13.6. Til hvert arrangement er det tilladt at registrere et nye sæt slicks dæk. Undtaget af første arrangement hvor det er tilladt at køre brugte ikke-registreret dæk til første træning.
- 13.7. Dette kan alternere afhængigt af løbsprogrammets format.
- 13.8. Alle registrerede slicks kan anvendes i den resterende sæson.
- 13.9. Promotor udpeger en kontrollant til registrering af slicks og kontrol under løbsarrangementet.
- 13.10. Det er alene deltagernes ansvar at sørge for at deres dæk er registrerede inden programmet starter.
- 13.11. Ikke registrerede dæk må ikke frit forefindes i det officielle FGTC pitområde.
- 13.12. Brug af ikke registrerede slicks vil medføre udelukkelse af deltageren.
- 13.13. Promotor angiver hvilken fabrikat dæk og dæktype, der kan medbringes som regndæk. Disse dæk kontrolleres, men de registreres ikke. Således er der ingen begrænsning på antal.

- 13.14 Dækvarmere. Det er ikke tilladt at anvende dækvarmere, varmeskabe eller andre anordninger til at varme dæk. Ligeledes må der ikke anvendes nogen form for anordninger, der holder dækkene varme så som tæpper m.m.

## 14. Brændstof

- 14.1. Promotor angiver primo 2025 det fabrikat benzin og type, der skal køres med.  
14.2. Promotor kan bestemme, hvilken forhandler, der skal være seriens leverandør.

## 15. Støj

- 15.1. Maksimal støjgrænse er 115db ved 4500 omdrejninger jævnfør reglement 2 afsnit 296.1.

## 16. BOP og reference tid.

- 16.1. I sæson 2025 er der ikke nogen regler om BoP (Balance of Performance) eller klasseinddeling efter reference tid på omgang.  
16.2. Inddeling af klasser sker i henhold til tillægsreglerne.

## 17. Placering af seriesponsorer.

- 17.1. De blå områder illustrerer reserverede pladser til FGTC's sponsorerer og samarbejdspartnere.

